

## Presentato lo Zele Racing deb in Euro 3000

Presentato l'otto aprile a Wolsberg (Austria) il team Zele Racing, che si appresta a debuttare nel campionato di Euro 3000, proveniente dalla World Series. Accanto al proprietario Michael Zele, ci sarà l'ingegnere di pista Harvey Spencer. Da designare ancora i due piloti.

## Si dibatte sui problemi della salita di Cefalù

Esiste, a Cefalù, un "comitato spontaneo permanente" per la cronoscalata Cefalù-Gibilmanna. Gli appassionati componenti del quale, in questi giorni, hanno scritto al sindaco della cittadina siciliana, preoccupati per il fatto che ancora non esiste la copertura finanziaria per la manifestazione e anche perché la strada teatro della gara, in calendario per il 19 settembre, è in condizioni disastrose. La parola passa ora a promotori e organizzatori.

## Il 29 aprile premiazione dei piloti della regione Lazio

La premiazione dei piloti della regione Lazio che, nel 2003, sono risultati vincitori delle Coppe e Trofei Nazionali e regionali CSAI, avrà luogo giovedì 29 aprile alle ore 18 presso l'Hotel Sheraton di Roma.

## Il siciliano Plano tra gli iscritti del trofeo Mazda

Il trofeo monarca che vede protagonista la Mazda Rx8, tra i nuovi protagonisti al via annovererà anche Maurizio Plano. Il pilota palermitano, che corre abitualmente nelle gare che si disputano in Sicilia, ha raggiunto di recente un accordo con gli organizzatori del campionato per disputare almeno cinque gare della serie. Il tutto con la possibilità di potere decidere più avanti di intensificare in seguito il suo impegno nel monarca.

## Niente più SuperP per il team AGS

Chi attendeva le gialle Alfa 147 della AGS per rimpinguare lo scarso schieramento del campionato SuperProduzione rimarrà deluso. Le due vetture, usate nel 2003 da Pasuti e Bonello, sono in vendita, e Roger Perini si è ora dedicato all'ETCS con una Alfa 147 (ex Cup) aggiornata con freni grossi, martineti e serbatoio grande per partecipare alle gare di durata della Peroni Promotion. Dei piloti, il noto Roberto Colciago dovrebbe fare solo le prime gare, mentre Alberto Radaelli tutto il campionato.

## La JD Motorsport prepara la trasferta

In preparazione della gara dell'Eurocup di F.Renault a Valencia, la JD Motorsport è scesa in pista a Magione nonostante il freddo fuori stagione. Kofler, girando in 1'15"91, ha battuto il record della pista umbrina. Sotto il precedente primato (detenuto da Schluenssen in 1'17"30, ma con la meno performante vettura 2003) sono andati anche Claessens e Rocha. Dopo Valencia la JD proverà anche ad Assen e ad Oschersleben.



# Test Euro 3000 svetta Siedler

## L'austriaco del team ADM ha preceduto gli alfiери della Draco, Pastorelli e Ippoliti

■ Il 2 maggio il campionato di Euro 3000 potrebbe debuttare a Brno e non a Pergusa, come previsto. La pista siciliana non è infatti più disponibile per tale data, anche se la trasferta insulare dovrebbe essere recuperata nel corso della stagione. Intanto sette piloti si sono presentati a Valencia nella prima giornata di test collettivi della categoria. Il più veloce è risultato l'austriaco Norbert Siedler, che con la Lola dell'ADM ha girato in 1'24"93. Siedler ha preceduto la coppia di piloti della Draco, formata nell'ordine da Pastorelli (1'25"50), nella foto sopra, e Ippoliti (1'25"80). A seguire Deman (Famà), Khodair (Adm), Hanconck e Reid (entrambi con John Village). ■

## Importante partnership tra Baxol e Porsche Club Italia

In occasione della seconda prova della Targa Tricolore Porsche, l'azienda di prodotti cosmetici per l'auto Baxol era presente a Monza con un imponente stand. Grazie ad una partnership con il Porsche Club Italia, la Baxol ha scelto di affiancare il proprio marchio alla serie Porsche, per la passione decennale del proprietario, Dario Sacconiro. «Già lo scorso anno, in collaborazione con la Conf-Artigianato di Monza - ha sottolineato Sacconiro - abbiamo lanciato il nostro marchio in occasione del Gp di F1, consegnan-

do riconoscimenti sportivi ad alcuni piloti e team manager. La scelta di affiancarsi ai campionati Porsche oltre che un significato di pura passione, ha un importante risvolto sportivo. Siamo a fianco di un marchio con il quale condividiamo la filosofia qualitativa e il clima di competizione».

